

Отчет по результатам самообследования ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России» за 2020 год

Полное наименование - Профессиональное образовательное учреждение «Новоаннинский учебный спортивно-технический клуб Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Волгоградской области».

Сокращенное наименование - ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России».

Самообследование проведено начальником ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России» Осиповым Олегом Петровичем

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организацией

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2020 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%			чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
433	-	-	-	-	433	100	433	100	27	6	273	63	133	31	-	-	185	42

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ категорий, подкатегорий «А», «В», «С», «D», «СЕ», «М», «А1», с «С» на «В», с «С» на «D», с «В» на «D», с «В» на «С» методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категорий, подкатегорий «А», «В», «С», «СЕ», «М», «А1», с «С» на «В», с «В» на «С», с «С» на «D», с «В» на «D в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	КамАз 4350	Урал 4320	Урал 4320	КамАз 5320
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	грузовой	грузовой
Категория транспортного средства	«С»	«С»	«С»	«С»
Год выпуска	2007	2005	2008	1988
Государственный регистрационный знак	5822СК	9021АК	5917СК	А733МК
Регистрационные документы	21 ТР 033898	21 ТР 033897	21 ТР 033930	34 38 № 182440
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	использование	использование	использование	собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	тех. исправен.	тех. исправен.	тех. исправен.	тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующим и педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии

Дополнительные педали в соответствии с п.5 Основных положений	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	оборудован дублирующими педалями сцепления и тормоза	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)		ННН № 303879018 от 15.08.2018 по 14.08.2019 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ННН № 3015610135 от 30.04.2020 по 29.04.2021 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ННН № 3015610134 от 30.04.2020 по 29.04.2021 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ННН № 3017948925 от 14.09.2020 по 13.09.2021 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ННН № 3015615938 от 11.07.2020 по 10.07.2021 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	ННН № 3015615933 от 11.07.2020 по 10.07.2021 ПАО СК «РОСГОССТРАХ»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	16.04.19 1 год	12.08.18 1 год	30.04.20 2 год	30.04.20 2 года	14.09.20 1 год	11.07.20 1 год	11.07.20 1 год	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)²								

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических-9; прицепов-1.

Данное количество механических транспортных средств соответствует - 450 человек обучающихся в год³.

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории и ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Думич Александр Дмитриевич	99 16 114669 от 23.06.2020	«В», «С», «Д», «Е»	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000285	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000285	по договору
Петров Геннадий Алексеевич	99 09 432260 от 08.06.2019г	«А», «В», «С», «Д»	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000287	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000285	по договору
Сигаев Иван Владимирович	99 09 432266 от 08.06.2019г	«В», «С»	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000288	свидетельство от 15.11.2018 МВ № 000285	по договору
Пономарев Дмитрий Александрович	34 10 792758 от 18.07.2013	«В», «С»	свидетельство от 15.12.2020 МВ № 004546	свидетельство от 15.12.2020 МВ № 004546	по договору

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶
Савин Николай Моисеевич	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств Основы безопасного управления транспортным средством Основы организации перевозок	Диплом № 342406117827 от 11.05.2018
Пикулев Алексей Александрович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств Основы безопасного управления транспортным средством Основы организации перевозок	Диплом БД 000126 от 18.09.2019г.
Гусева Наталья Николаевна	Первая помощь при ДТП	Диплом БД 000100 от 07.05.2019г.
Димитрашко Александр Владимирович	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств Основы безопасного управления транспортным средством Основы организации перевозок	Диплом БД 001308 от 24.11.2020г.

Сведения о закрытой площадке или автодроме⁷

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор аренды земельного участка с 21 июля 2006 года по 21 июля 2055 года

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома закрытая площадка № 1 0,66 га, соответствует

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе

автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸ соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰ имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности¹¹ имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹² имеется

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке ПОУ «Новоаннинский УСТК ДОСААФ России»

Вывод: Закрытая площадка соответствует установленным требованиям.

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов договор оперативного управления от 16/12 ЮФО от 20.10.2011 бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 5

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный	№ кабинета	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
	учебный кабинет			
1	Волгоградская область г. Новоаннинский, пер.Интернациональный,87	1	39,1	22
2		2	8,5	30
3		3	40,1	27
4		Компьютерный класс	32,8	22
5		5	14,2	17

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 48 групп¹³. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁴.

Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств (указать категории и подкатегории)

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеются
образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁵ имеются
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии
расписание занятий имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) имеется

Марка, модель AQUARUS

Производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий¹⁶ имеется

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁸ Использование колесной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282- 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹³ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁴ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁵ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁶ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя,

Начальник ПОУ «Новоаннинский
УСТК ДОСААФ России»

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'О.Осипов', written in a cursive style.

О.Осипов

